

SILVER AVANT -mallisto tuo uutta ajattelua alumiiniveneisiin

Silver tuo markkinoille täysin uuden alumiinirunkoisen **Avant-sarjan**. Kyseessä ovat ensimmäiset alumiinirunkoiset, leveällä sivupulpetilla varustetut venemallit. Vuoden 2014 mallistoon tulee saataville kaksi eri versiota, **Fox Avant** ⁴⁸⁵ ja **Wolf Avant** ⁵¹⁰. Näissä veneissä on keskitytty erityisesti käytettävyyteen, veneessä liikkumiseen ja turvallisuuteen. Kahdesta uutuudesta kookkaamman, Wolf Avantin perustana ovat viime vuonna markkinoille tulleet tuplapulpettimallit Wolf BR ja Wolf DC.

Silver Wolf Avant ⁵¹⁰

Vakaalle pohjalle rakennettu

Silver Wolf on opittu tuntemaan veneenä, jonka käyttömukavuuteen ja turvallisuuteen on kiinnitetty erityistä huomiota. Se tarjoaa kokonaisvaltaista huolettomuutta niin perheveneilyssä kuin kalastuksessakin. Wolf on ainutlaatuisen pehmeästi kulkeva ja johdonmukaisesti käyttäytyvä, taloudellinen vene, jolle ei löydy vertaista samasta kokoluokasta. Se on äärimmäisen vakaa alumiinivene, joka ei kallistu nopeissakaan käänöksissä, eikä veneessä liikuttaessa tai sinne astuttaessa. Wolfin kantavuus on poikkeuksellisen suuri, eikä sen käsiteltävyys tai nopeus kärsi runsaasti kuormattunakaan. Lisäksi Wolfin nerokas pohjan muotoilu pitää pärskeet tehokkaasti poissa matkustamosta.

Mukava ja turvallinen lapsiperheellekin

Uudessa Avant-mallissa Wolfin mukavuus ja turvallisuus korostuvat entisestään. Wolf Avant on kokoluokassaan ainoa leveällä sivupulpetilla varustettu malli, ja se on ajo-ominaisuuksiltaan poikkeuksellisen tasapainoinen myös alle liukunopeutta ajettaessa. Leveä pulpetti antaa tehokkaan tuulensuojaisat istumapaikat yhteensä neljälle hengelle – kahdelle pulpetin ääressä ja kahdelle tilavassa matkustamo-osassa (neljälle aikuiselle tai kahdelle aikuiselle ja kahdelle lapselle). Wolf Avant onkin erityisen sopiva vene lapsiperheelle. Leveän pulpetin ja erinomaisen istuimen ansiosta turvallisuus on maksimoitu myös silloin, kun aikuinen veneilee lapsen kanssa kahdestaan.

Helppoa liikkumista veneessä

Myös veneessä liikkuminen on turvallista. Tukevat kaiteet helpottavat keulasta veneeseen nousua ja mahdollistavat veneen hyvän hallinnan maistakin. Keulatäkiltä alas astuttaessa tullaan etuavotilaan, johon voidaan tarvittaessa lisätä klaffipenkki tai kylmäsäilytyslaatikko. Takaosaan kuljetaan erillisen portin ja askelman kautta. Tukeva, haponkestävä kaiteistus seuraa koko matkan ja tilaa on riittävästi. Aivan perään, mahdollisesti veteen virkistäytymään, on kulku paarpuurin puolelta selkeää kulkureittiä.

Tilaa monenkokoiselle tavaralle

Lukittavan takapenkin alta löytyy säilytystilat, joihin pääsee helposti käsiksi. Irrotettavan etukappaleen avulla saa polttoainetankin hyvin esille ja otetuksi mukaan (tilaa kahdelle tankille). Lisäksi kuivaa tilaa riittää myös muulle tavaralle, esimerkiksi köysille on omat boksinsa – edessä yksi ja takana kaksi. Pientavaroille ja juomapullolle on omat paikkansa pulpetissa.

Erinomaista ergonomiaa

Kuljettajan paikalla tuntee ergonomisesti suunnitellun ajoasennon sekä istuen että seisten. Uusi monikäyttöinen istuin antaa mahdollisuuden istua nojaten myös taaksepäin. Mittaristo ja mahdollinen plotteri (joko kiinteä tai irrotettava) ovat hyvin näkyvissä ja käsillä.

Silver+Honda-paketille 5 vuoden takuu

Silver Wolf Avantin moottoritehoalue on 50-60 hevosvoimaa, ja suositellulla Honda-perämoottorilla varustettuna Silver+Honda-paketille myönnetään peräti 5 vuoden takuu.

Lisätietoja: Janne Mäkelä, puh. 0207 510 228, sähköposti: janne.makela@terhitec.fi

Silver-veneiden valmistaja TerhiTec Oy on osa vuonna 1905 perustettua Otto Brandt -konsernia, johon kuuluvat Honda- ja Yanmar-maahantuoja Oy Brandt Ab, Oy Telva Marine Ab, TerhiTec Oy (Terhi, Sea Star ja Silver veneet), Polaris-maahantuoja Brandt-Polaris Oy sekä Suomen suurin moottoripyörä- ja mönkijätalo Bike World Oy.